

6Ш139.000РЭ

6Ш139.000РЭ

ЧЕХОЛІ ДЛЯ СНАЙПЕРСКОГО ОРУЖІЯ

6Ш139.000

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Опечатано ИП Воробьев ДВ.
РА «Белый ветер»
456910, Челябинская обл., г. Сигат,
ул. Пролетарская, 20
тел.: 8 (35161) 3-18-99

Содержание

Введение	3
1 Описание и работа	4
1.1 Назначение	4
1.2 Технические характеристики	4
1.3 Состав изделия	4
1.4 Устройство и работа	6
1.5 Маркировка	14
1.6 Упаковка	15
2 Использование по назначению	16
2.1 Эксплуатационные ограничения	16
2.2 Подготовка к использованию	16
2.3 Регулировка подвесной системы по росту	17
3 Техническое обслуживание	22
3.1 Общие указания	22
3.2 Обслуживание изделия перед применением	22
3.3 Обслуживание изделия после применения	22
3.4 Обслуживание в полевых условиях	22
3.5 Стирка	22
3.6 Сушка	23
3.7 Критерии разделения изделий на пригодные и непригодные для дальнейшей эксплуатации	23
4 Текущий ремонт	24
5 Хранение	25
6 Транспортирование	26

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения устройства, правил эксплуатации чехла для снайперского оружия и содержит необходимые для этого сведения. Изделие не требует специальной подготовки личного состава для использования, однако, приступая к его эксплуатации, следует внимательно ознакомиться с настоящим руководством. Для выработки устойчивых навыков правильного использования изделия рекомендуется регулярно проводить тренировки по его использованию.

1 Описание и работа

1.1 Назначение

Чехол для снайперского оружия (далее изделие) является сложным многофункциональным элементом индивидуальной боевой экипировки военнослужащих и предназначен для переноски штатных снайперских винтовок как при выполнении боевых, так и учебных задач, размещения прицелов и приборного оборудования, носимого боекомплекта, а также носимой части боевой экипировки снайпера.

1.2 Технические характеристики

1.2.1 Масса изделия (без принадлежностей и запасных частей в соответствии с п.1.3.1) 4,7 кг, не более.

1.2.2 Температурный диапазон применения от минус 50 до плюс 50 °С при влажности воздуха до 98 %.

1.2.1 Объём грузового мешка 45 литров, не менее.

1.2.2 Общая масса переносимого груза до 50 кг (мешок грузовой до 30 кг, сумка-чехол до 20 кг).

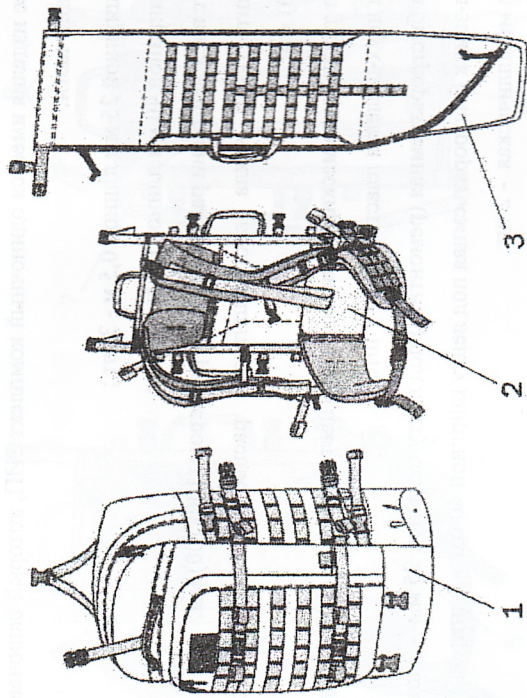
1.2.3 Изделие выпускается одного типоразмера, является универсальным и допускает совместную эксплуатацию с индивидуальными средствами бронезащиты, при ношении их вместе с зимней и летней полевой формой одежды.

1.2.4 Для снижения заметности на фоне местности изделие оснащено защитно-маскировочными чехлами.

1.3 Состав изделия

1.3.1 Изделие состоит из основных частей в соответствии с рисунком 1:

- мешка грузового;
- рамы грузовой;
- сумки-чехла.



1 – мешок грузовой; 2 – рама грузовая; 3 – сумка-чехол

Рисунок 1 – Основные части изделия

Принадлежности и запасные части:

- чехол влагозащитный для мешка грузового;
 - чехол влагозащитный для сумки-чехла;
 - чехол маскировочный зимний для мешка грузового;
 - чехол маскировочный зимний для сумки-чехла;
 - дополнительная внутренняя съёмная перегородка-органайзер для мешка грузового;
 - дополнительный комплект креплений оружия для сумки-чехла на внешние точки подвеса рамы грузовой;
 - чехол для прибора малошумной стрельбы;
 - комплект ЗИП одиночный.
- В комплекте изделия имеются два маскировочных чехла белого цвета и два влагозащитных чехла защитного цвета расцветки ЕМР: для мешка грузового и сумки-чехла.

В составе изделия имеется одиночный комплект ЗИП, который включает в себя следующие части:

- лента шириной 25 мм длиной 0,5 м - 3 шт.;
- лента шириной 40 мм длиной 0,5 м - 1 шт.;
- элемент внешней ткани расцветки ЕМР размером (100x100) мм;
- элемент ткани чехла влогозащитного расцветки ЕМР размером (100x100) мм;
- элемент ткани чехла маскировочного белого цвета размером (100x100) мм;
- пряжка двух-целевая пластиковая - 1 шт.;
- пряжка быстроразъемная (ремонтная) под ленту шириной 25 мм - 2 шт.;
- пряжка-замок быстроразъемная под ленту шириной 40 мм - 1 шт.;
- пряжка металлическая - 2 шт.

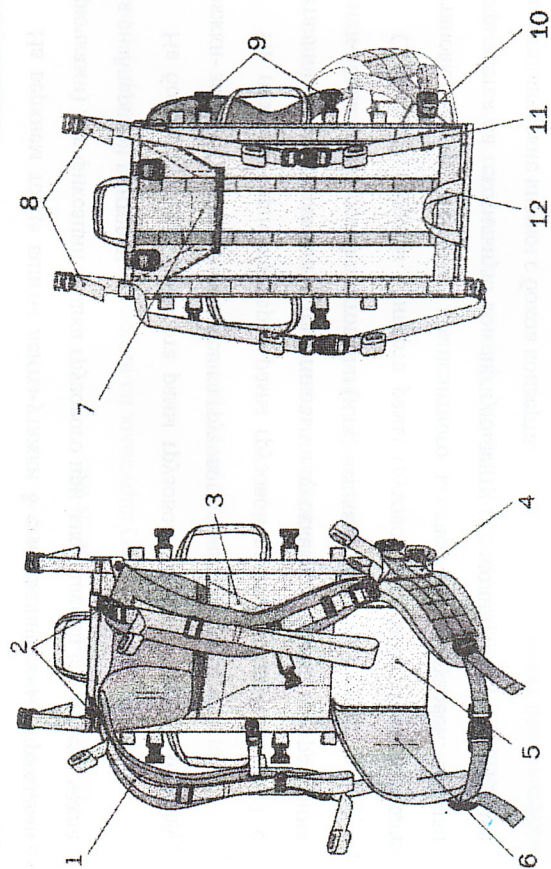
1.4 Устройство и работа

1.4.1 Конверт рамы грузовой

Конверт рамы грузовой изготовлен из прочной синтетической ткани.

Для крепления плечевых ремней подвесной системы со стороны спины военнотранспортного находятся:

- прорези для крепления лямок непосредственно к жесткому каркасу рамы грузовой;
- карман с нашитой текстильной контактной лентой внутри для крепления и регулировки плечевых лямок 1 в соответствии с рисунком 2;
- в верхней части конверта рамы грузовой вшиты две пластиковые пряжки - замка 2, в которые крепятся ответные части, установленные на плечевых лямках.



А

Б

А - вид со спины; Б - вид спереди;

1 - плечевые лямки; 2 - пряжки-замки плечевых лямок; 3 - карман регулировки плечевых лямок; 4 - упоры поясного ремня; 5 - карман-труба поясного ремня; 6 - несущий пояс; 7 - клапан каркаса рамы грузовой; 8 - ленты-утяжки фиксации мешка грузового с пряжками; 9 - пряжки-замки для крепления мешка грузового; 10 - утяжка фиксатора несущего пояса; 11 - ленты-утяжки крепления сумки - чехла для снайперской винтовки и мешка грузового; 12 - дополнительная транспортировочная петля

Рисунок 2 - Рама грузовая

Для крепления поясного ремня в нижней части конверта рамы грузовой находятся:

- поперечный карман-труба 5, в который продевается несущий пояс 6;
- упоры поясного ремня 4, крепящиеся к нему с помощью текстильной контактной ленты;
- пряжка пластиковая двухцелевая 10, в которую продеваются ленты, фиксирующие несущий пояс.

На верхнем торце вшиты ленты-утяжки 8 с металлическими пряжками (крючками) для фиксации мешка грузового при закреплении его поверх чехла для снайперской винтовки.

На боковых торцах конверта рамы грузовой установлены пластиковые пряжки-замки 9 для крепления мешка грузового.

На нижнем торце конверта рамы грузовой вшиты ленты-утяжки 11 с металлическими пряжками и пластиковыми пряжками-замками для крепления сумки-чехла снайперской винтовки и (или) мешка грузового.

С внешней стороны конверта рамы грузовой находится клапан 7 для установки внутрь жесткого композитного каркаса рамы грузовой. Клапан закрывается на текстильную контактную ленту и дополнительно фиксируется на металлические кнопки с боков конверта.

На внешней стороне конверта нашиты ленты для крепления к раме грузовой негабаритных грузов.

На боковых торцах конверта рамы грузовой расположены транспортные петли из ленты. Над узлом крепления лямок на спине изделия вшита ручка. Петли и ручка предназначены для подвеса изделия при надевании (снятии), для крепления на бронетехнике, а также при организации подъема с использованием альпинистской веревки. В последнем случае в петли закрепляются альпинистские карабины.

В нижней части спины изделия пришита дополнительная транспортировочная петля 12. Совместно с ручкой, дополнительная петля используется для крепления изделия при переносе по горизонтальным перилам.

1.4.2 Внутренний композитный каркас

Внутренний композитный каркас необходим для работы подвесной системы. Изготовлен из листа пластика, усиленного, нашитой на него стеклотекстолитовой арматурой и алюминиевыми трубками. Устанавливается внутрь конверта рамы грузовой. В вертикальные прорези каркаса пропускается лента-утяжка шириной 40 мм плечевых лямок подвесной системы.

1.4.3 Подвесная система

Подвесная система состоит из:

- плечевых лямок 1, регулируемых по высоте крепления к конверту рамы грузовой и по длине;
- жесткого несущего пояса 6, регулируемого по длине;
- грудной стяжки.

Конструкция подвесной системы позволяет точно подогнать изделие по фигуре и перераспределять нагрузку между плечевым поясом и тазом непосредственно на марше.

1.4.4 Мешок грузовой

Мешок грузовой прямоугольной формы изготовлен из прочной синтетической ткани.

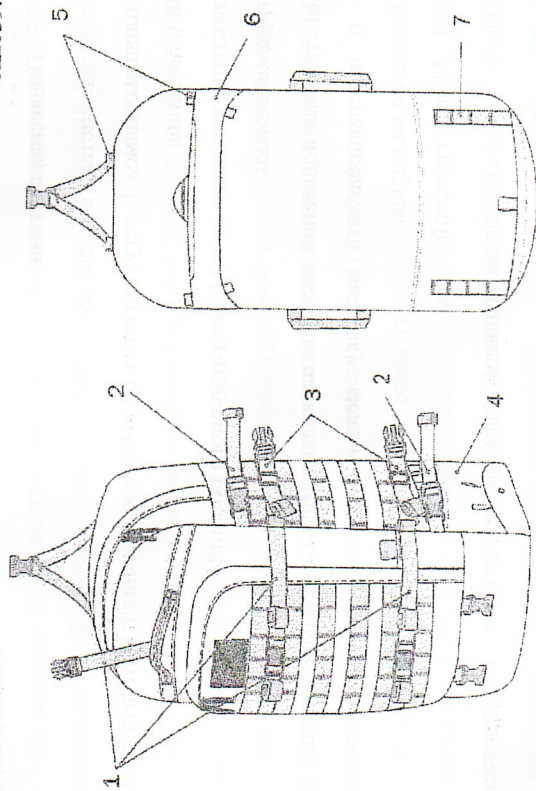
Для доступа к внутреннему пространству возможно использовать как «молнию» с верхней стороны мешка грузового, так и «молнию» с внешней стороны, которая обеспечивает вариант фронтальной загрузки мешка грузового. С внутренней стороны внешнего клапана передней стенки расположены два кармана из сетки для мелких вещей.

Внутри мешка грузового есть съёмная перегородка для организации внутреннего пространства, крепящаяся на текстильную контактную ленту. Со стороны спины в мешке грузовом расположен карман из ткани для размещения пилы системы.

На внешней и боковых сторонах мешка грузового настроены текстильные ленты для крепления подсушителей или дополнительного снаряжения.

На верхней стороне мешка грузового находится петля 5 (рисунок 3) для крепления металлических пряжек (крючков) рамы грузовой.

На внешней стороне и сверху мешка грузового установлены ленты-утяжки 1 с пластиковыми пряжками-замками для обеспечения компрессии мешка грузового и снятия нагрузки с «молнии» при высокой степени загрузки мешка грузового.



А

Б

А – вид спереди; Б – вид со спины;

1 – компрессионные ленты-утяжки; 2 – ленты-утяжки для размещения дополнительных грузов; 3 – ленты с пряжками-замками для крепления мешка грузового к раме грузовой; 4 – боковые карманы; 5 – петли для крепления пряжек рамы грузовой; 6 – карман крепления к раме грузовой; 7 – петли крепления к раме грузовой

Рисунок 3 – Мешок грузовой

На боковых сторонах мешка грузового расположены:

- ленты 3 с пластиковыми пряжками-замками для крепления мешка грузового к раме грузовой;
- ленты-утяжки 2 с пластиковыми пряжками-замками, для размещения на боковых поверхностях мешка грузового негабаритных грузов, вооружения, снаряжения и т.п.;
- в нижней части с двух сторон находятся карманы 4 для размещения дополнительного снаряжения или упора переносимого дополнительного вооружения.

С нижней стороны мешка грузового располагается карман для размещения влагозащитных или маскировочных чехлов, который закрывается на текстильную контактную ленту. Поверх кармана нашиты ленты, используемые для фиксации мешка грузового на раме грузовой. С помощью продольных лент внешней подвески под дно мешка грузового возможно крепление предметов в отдельной упаковке, например, спального мешка, коврика или палатки.

Крепление мешка грузового к раме грузовой обеспечивается двумя способами:

Крепление мешка грузового напрямую:

- продеть верхний край рамы грузовой в карман 6 на мешке грузовом, расположенный со стороны спины пользователя;
- металлические пряжки, расположенные на лентах с нижнего торца рамы грузовой, закрепить в петлях 7 ленты, нашитой на мешке грузовом со стороны спины пользователя, и затянуть;
- свободные концы лент (с пряжкой-замком на конце) пролечь в петли нашитых лент, с нижнего торца мешка грузового, закрепить в ответных пряжках, пришитых на внешней стороне мешка грузового, и затянуть в соответствии с рисунком 4.



Рисунок 4 – Крепление лент с нижнего торца мешка грузового

Крепление мешка грузового поверх сумки-чехла для оружия:

- закрепить на раме грузовой сумку-чехол для оружия;

- свободные концы лент (с пряжкой-замком на конце с нижней стороны) продеть в петли настроченных лент с нижнего торца мешка грузового, закрепить в ответных пряжках, пришитых на внешней стороне мешка грузового, и затянуть;
- ленты с пластиковыми замками на боковых сторонах мешка грузового соединить с ответными пряжками на боковых сторонах рамы и затянуть;
- ленты с металлическими пряжками (крючками), по необходимости, закрепить в петлях на верхней стороне мешка грузового и затянуть;

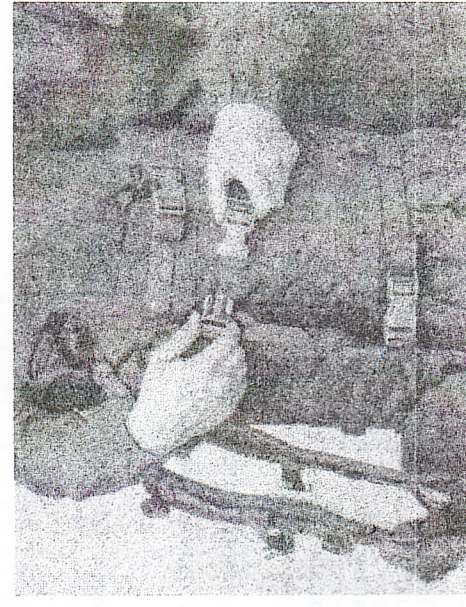


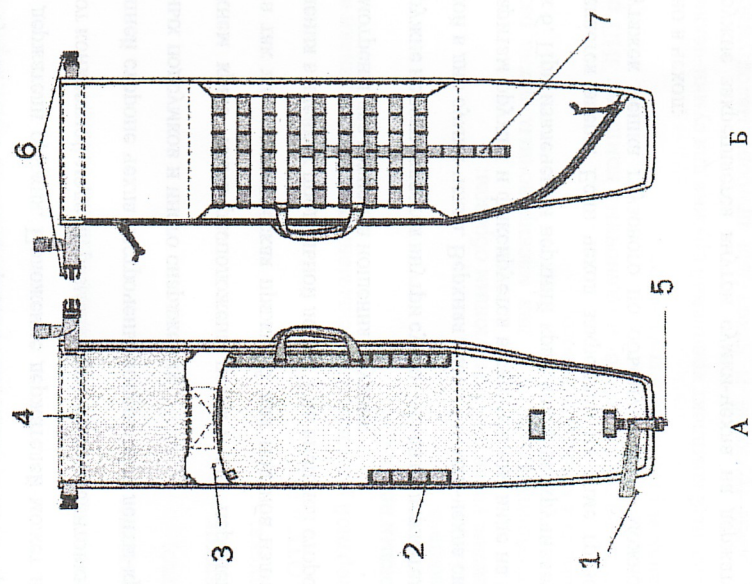
Рисунок 5 – Крепление лент на боковых сторонах мешка грузового

- ленты с пластиковыми замками на боковых сторонах мешка грузового соединить с ответными пряжками на боковых сторонах рамы грузового и затянуть в соответствии с рисунком 5.

1.4.5 Сумка-чехол

Сумка-чехол предназначена для переноски снайперской винтовки. Сумку-чехол можно использовать как установленную на раму грузовую, так и без нее, в виде самостоятельного изделия.

Со стороны спины сумка-чехол в соответствии с рисунком 6 имеет карман 3 для установки на раму грузовую, а так же нашитые петли из ленты 2 для установки в них металлических пряжек крепления к раме грузовой.



- А – вид со спины; Б – вид спереди;
- 1 - петля для перемещения волоочением; 2 - петли крепления к раме грузовой;
 - 3 - карман крепления к раме грузовой; 4 - скручивающийся вход в сумку-чехол;
 - 5 - металлическая пряжка для подгиба излишней длины чехла; 6 - пряжка-замок;
 - 7 - лента

Рисунок 6 – Сумка-чехол

Сумка – чехол имеет вход во внутреннее отделение на одной из боковых сторон с застежкой на тесьму «молния» №10. Два слайдера расположены на зубцах «молнии» тыльными сторонами друг к другу, что позволяет иметь доступ к оружию с двух сторон (сверху и снизу), а также есть возможность для выноса выходящих за габариты чехла частей оружия (например, установленных дульных устройств) в специальном чехле, имеющем регулировку длины выноса.

Внутри сумки-чехла нашиты продольные ленты, на которые крепятся специальные держатели оружия. Положение держателей может изменяться, в зависимости от конкретной модели, размещаемой в чехле винтовки.

На внешней стороне чехла настрочены поперечные ленты-крепления для дополнительных подсумков и иного снаряжения.

На нижнем краю чехла расположена петля 1 для перемещения чехла волочением, а так же металлическая пряжка 5 для подгиба излишней длины чехла и крепления в ячейках продольной ленты 7 на внешней стороне чехла.

Предусмотрены два варианта ношения оружия:

а) оружие не закрепляется внутри сумки-чехла на держатели, упирается одной стороной в дно сумки-чехла. Верхняя часть 4 сумки-чехла скручивается в рулон по габаритам оружия и фиксируется в скрученном виде на пластиковую пряжку-замок 6. При извлечении верхний край чехла раскручивается и оружие быстро извлекается вверх. Если чехол закреплен на раме грузовой, то при ослаблении утяжек мешка грузового по объему оружие можно оперативно убрать обратно в чехол;

б) оружие закрепляется внутри сумки-чехла на держатели, верхняя часть сумки-чехла скатывается и закрепляется по габаритам оружия. Для открытия, при установленном поверх сумки-чехла мешке грузовом, необходимо отстегнуть ленты 3 (рисунок 3) и ленты-утяжки 8 (рисунок 2) для крепления мешка грузового к раме грузовой со стороны «молнии» на сумке-чехле для оружия, откинуть вбок мешок грузовой и расстегнуть «молнию» на сумке-чехле. Закрытие производится в обратном порядке.

1.5 Маркировка

1.5.1 Маркировка нанесена на составных частях изделия и на упаковке.

1.5.2 Маркировка составных частей изделия выполнена на внутренних поверхностях мешка грузового, рамы грузовой, сумки-чехла и содержит товарный знак изготовителя, клейма ОТК.

1.5.3 Маркировка упаковки расположена на транспортном ярлыке и содержит:

- наименование изготовителя или его товарный знак;
- индекс изделия;
- количество;
- номер партии;
- дату выпуска;
- штампы ОТК и ВП.

На транспортной упаковке нанесены манипуляционные знаки «Беречь от влаги» и «Крюками не брать».

1.6 Упаковка

1.6.1 Изделие упаковано следующим образом:

- два влагозащитных чехла и два маскировочных чехла размещены во внешнем кармане дна мешка грузового;
- руководство по эксплуатации и одиночный комплект ЗИП размещены в сетчатых карманах внутри мешка грузового;
- дополнительный комплект креплений оружия для сумки-чехла на внешние точки подвеса рамы грузовой и чехол для прибора малошумной стрельбы уложены во внутреннюю часть сумки - чехла;
- чехол в собранном виде упакован в полиэтиленовый пакет.

При самостоятельной поставке упакованные чехлы укладываются в транспортные мешки или картонные коробки.

1.6.2 При комплектовании в составе снайперского оружия применяется упаковка из его состава.

2. Использование по назначению

2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 При эксплуатации необходимо избегать воздействия на изделие открытого пламени во избежание оплавления ткани.

2.1.2 При использовании изделия в условиях обильных осадков необходимо пользоваться влагозащитными чехлами для защиты содержимого изделия от намокания. Влагозащитные чехлы входят в состав комплектации.

2.1.3 Следует избегать падения снаряженного изделия с высоты более 10 м, так как это может привести к разрыву ткани и текстильных швов.

2.2 Подготовка к использованию

2.2.1 Перед началом эксплуатации необходимо провести визуальный осмотр изделия с целью выявления поврежденных участков ткани, текстильных швов и наличия всей необходимой фурнитуры. Осмотр производится в следующей последовательности:

- осматриваются узлы закрепления плечевых ремней подвесной системы к раме грузовой в верхней и нижней точках, узел крепления несущего пояса к раме грузовой, узлы соединения плечевых лямок и несущего пояса, узлы крепления чехла для винтовки и мешка грузового к раме грузовой;
- проверяется наличие и работоспособность пряжек плечевых ремней и несущего пояса, клапана, карманов;
- проверяется целостность оболочки изделия и швов изделия.

Выявленные повреждения устраняются с помощью одиночного комплекта ЗИП.

2.2.2 Перед укладкой груза, в зависимости от поставленной задачи, на боковые поверхности изделия могут быть установлены карманы или другие элементы экипировки с аналогичным способом крепления. Карман располагается вертикально, застежкой вверх. Крепление осуществляется последовательным продеванием армированного продольного кармана в поперечные ремни мешка грузового или сумки-чехла.

2.2.3 В зависимости от конкретной поставленной задачи и природно-климатических условий возможны различные варианты укладки изделия.

При укладке следует строго соблюдать следующие правила:

- при укладке мешок грузовой должен быть заполнен равномерно: не допускаются пустые углы свободно провисающей оболочки;
- тяжелые вещи укладываются ближе к спине;
- на дно изделия укладываются объемные вещи, например, спальный мешок;
- суммарный вес переносимого груза не должен превышать расчетной величины;

- оптимальное расположение центра масс упакованного изделия - в плоскости каркаса на равном расстоянии от точек крепления плечевых ремней и несущего пояса;

- крепление предметов на внешних узлах подвески не должно нарушать симметричность нагрузки на плечевые ремни;

- все неиспользуемые объемы должны быть утянуты с помощью регулировочных и транспортных лент, концы лент должны быть убраны.

2.2.4 Для регулировки изделия по фигуре необходимо, прежде всего, аккуратно и плотно подогнать обмундирование и элементы, экипировки, поверх которых будет надета подвесная система изделия. Во избежание потерь и травм не допускается попадание под плечевые ремни и несущий пояс складок обмундирования, ремней, пряжек, подсумков и т.п.

Перед подгонкой все свободные концы лент распускаются на максимальную величину (максимальный размер).

2.3 Регулировка подвесной системы по росту

Для регулировки необходимо:

- открыть конверт рамы грузовой;
- расстегнуть кнопки по бокам;
- распуścić ленту, притягивающую лямки к внутреннему каркасу;
- отделить текстильную контактную ленту крепления лямок на конверте рамы грузовой со стороны спины в соответствии с рисунком 7 и изолировать ее любым плоским предметом в соответствии с рисунком 8.

- отделить текстильную контактную ленту с внутренней стороны рамы рукой, после чего опустить или поднять плечевые лямки на нужную высоту в соответствии с рисунком 9.

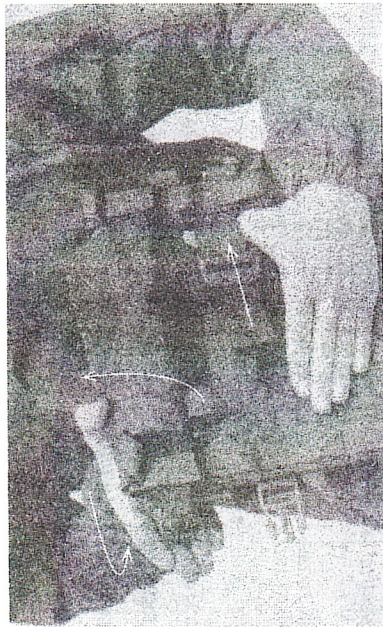


Рисунок 7 - Отделение текстильной контактной ленты на конверте рамы грузовой



Рисунок 8 - Изолирование текстильной контактной ленты на конверте рамы грузовой



Рисунок 9 - Регулировка положения плечевых лямок по высоте

2.3.1 Финальная подгонка по росту

Прежде чем надеть изделие, необходимо расслабить лямки.

Надеть изделие и застегнуть пояс таким образом, чтобы верхний край боковой подушки совпадал с верхним краем подвздошной кости в соответствии с рисунком 10.



Рисунок 10 - Положение пояса при застегивании

Слегка подтянуть плечевые лямки в соответствии с рисунком 11. Длина плечевых лямок регулируется при помощи трехшелевых пряжек, настроенных на нижнем конце лямок. Длина плечевых лямок выбирается так, чтобы большая часть нагрузки приходилась на несущий пояс.

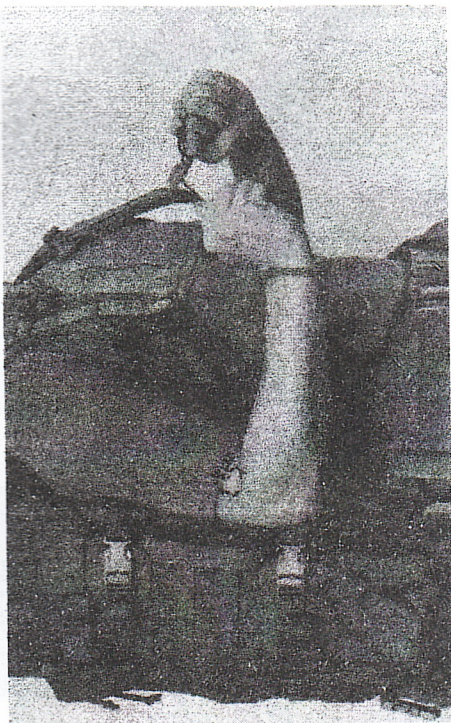


Рисунок 11 – Подтяжка плечевых лямок

Слегка подтянуть ленты, идущие к верху мешка грузового в соответствии с рисунком 12.



Рисунок 12 – Регулировка лент вверху грузового мешка

ВНИМАНИЕ: ПЛЕЧЕВЫЕ ЛЯМКИ ДОЛЖНЫ ПЛОТНО ПРИЛЕГАТЬ К ПОВЕРХНОСТИ СПИНЫ. Неправильное и правильное положение плечевых лямок в соответствии с рисунком 13 и рисунком 14.

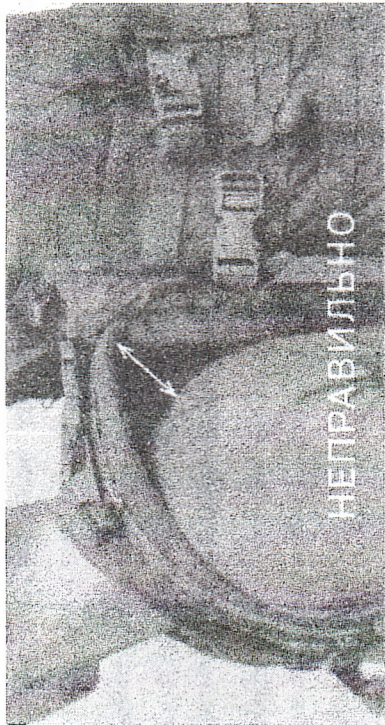


Рисунок 13 – Неправильное положение плечевых лямок



Рисунок 14 – Правильное положение плечевых лямок

3 Техническое обслуживание

3.1 Общие указания

Поддержание изделия в исправности и постоянной готовности к применению обеспечивается правильной эксплуатацией, хранением, своевременным осмотром и устранением неисправностей.

В процессе эксплуатации и хранения изделия с ним производятся следующие работы:

- обслуживание перед применением;
- обслуживание после применения;
- осмотр и устранение неисправностей в полевых условиях.

3.2 Обслуживание изделия перед применением

Осмотреть изделие в соответствии с п. 2.2.1 настоящего руководства, устранить выявленные неисправности.

3.3 Обслуживание изделия после применения

После применения изделия необходимо:

- просушить и очистить изделие от грязи и пыли, при необходимости изделие выстирать;

- осмотреть изделие в соответствии с п. 2.2.1;

- выявленные в результате осмотра повреждения должны быть устранены с помощью одиночного комплекта ЗИП до следующего применения изделия.

3.4 Обслуживание в полевых условиях

В полевых условиях необходимо:

- на привалах периодически проверять состояние подвесной системы, регулировочных и крепежных элементов, швов изделия;
- по возможности устранять выявленные повреждения с помощью индивидуального комплекта ЗИП.

3.5 Стирка

Стирать изделие можно с применением любых бытовых моющих средств в теплой воде (не выше плюс 40 °С). При стирке каркас рамы грузовой должен

быть снят с изделия. Применение для чистки органических растворителей (бензин, керосин, дизтопливо) не допускается.

3.6 Сушка

Сушку изделия после намокания или стирки производить при температуре не выше плюс 40 °С и не ближе 1 м от нагревательного прибора или источника открытого пламени.

3.7 Критерии разделения изделий на пригодные и непригодные для дальнейшей эксплуатации

3.7.1 Изделие признается годным для дальнейшей эксплуатации по следующим критериям:

- нарушение швов, подлежащих восстановлению в полевых условиях;
- разрывы и потертости материала изделия, подлежащие восстановлению с помощью ЗИП;
- поломки, разрушения или потеря крепежно-регулирующих элементов (пряжек, рамок и т.п.), подлежащих восстановлению с помощью ЗИП;
- изменение цветовой гаммы материала изделия под действием климатических и эксплуатационных факторов;
- намокание и загрязнение изделия.

3.7.2 Изделие признается непригодным для дальнейшей эксплуатации по следующим критериям:

- разрушение или отрыв несущих лент подвесной системы;
- обширные разрывы оболочки мешка грузового, после ремонта которого невозможно восстановление несущей способности изделия;
- разрывы силовых лент более чем на 1/3 своей ширины;
- потеря силового пояса, каркаса.

4 Текущий ремонт

4.1 Общие указания

4.1.1 Ремонт изделия необходим для восстановления его свойств и может проводиться на основании оценки технического состояния. Необходимость проведения ремонта в других случаях определяется самостоятельно личным составом, за которым закреплено изделие. Текущий ремонт изделия проводится личным составом, за которым он закреплен и ознакомленным с настоящим руководством по эксплуатации.

4.1.2 Для проведения текущего ремонта в комплектацию изделия входит комплект ЗИП одиночный.

4.2 Устранение повреждений

4.2.1 Выявленные в ходе осмотра повреждения устраняются с помощью индивидуального ремонтного комплекта:

- разрывы ткани устраняются пришиванием лоскутов ткани из комплекта ЗИП;

- швы восстанавливаются вручную или на швейной машине с шагом стежков от 2 до 3 мм;

- сломанные пряжки заменяются резервными.

4.2.2 При ремонте, для предотвращения осыпания ткани и лент, их края должны быть оплавлены.

5 Хранение

5.1 Изделия должны храниться на стеллажах в упакованном виде в сухих вентилируемых складских помещениях при температуре воздуха от минус 30 до плюс 30 °C и относительной влажности до 70 % на расстоянии не менее 0,2 м от внутренних стен склада, не менее 0,75 м от наружных стен, не менее 1 м от кровли и отопительных приборов.

5.2 Не допускается хранение изделий в одном помещении с химически активными веществами.

5.3 Срок хранения - 5 лет, в условиях, указанных в п. 5.1.

6 Транспортирование

6.1 Транспортирование изделия производится в упаковке, в крытых транспортных средствах всеми видами транспорта без ограничения расстояния в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта и обеспечивающими сохранность изделий от атмосферного воздействия и механических повреждений.